



REGLEMENT 2024

1. **Der Wettkampf** „Sonneberger Pedal GoKart Kids Race“
2. **Veranstalter** Grünewald Motorsport e.V.
3. **Teams und Fahrer** Jedes Team besteht aus 4 Teilnehmer/ -innen. Startberechtigt sind ausschließlich Teilnehmer, die am Renntag mindestens 8 Jahre und maximal 12 Jahre sind.
4. **Nennung und Startgebühr** Es werden nur Personen zum Rennen zugelassen, die vor dem Start das Beiblatt Haftung/Versicherungsschutz von den Eltern unterschrieben, der Rennleitung abgegeben und die Startgebühr von 125,00€ bezahlt haben.
5. **Registrierung** Die Registrierung findet im Rennbüro von Grünewald Motorsport zu den im Zeitplan angegebenen Zeiten statt. Das Team hat sich geschlossen anzumelden, d.h. jeder Fahrer/in muss anwesend sein und hat sich entsprechend auszuweisen. Das Pedal GoKart ist bei der Abnahme vorzuführen und muss den Regularien entsprechen!
6. **Sportliches Reglement**
 - a. Den Anweisungen des Veranstalters ist Folge zu leisten!
 - b. Kopfschutz (Fahrradhelm, Skihelm) für Fahrer/in sind Pflicht! Jeglicher anderer Körperschutz (Knie und Ellenbogenschoner, Handschuhe, Overalls, Rückenschutz) wird empfohlen.
 - c. Teams, die durch Ihre Rennhandlungen andere Teilnehmer gefährden (z.B. Stoßen, Treten, überhartes Fahren etc.), können durch die Rennleitung von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
 - d. Alkohol oder Drogen (inkl. Teamchef), sowie Doping sind absolut verboten!
 - e. Jedes Team ist für Kondition und körperliche Fitness selbst verantwortlich. Sollte ein Teilnehmer durch fehlende körperliche Fitness auffallen, so kann die Rennleitung den Teilnehmer/in aus dem Wettbewerb nehmen.
 - f. Es darf zum Zeitpunkt des Wettkampfes ein Teilnehmer/-in im Pedal GoKart sitzen. Die weiteren Teilnehmer/-innen müssen sich in der dafür vorgesehenen Boxengasse aufhalten und dürfen nicht in das aktive Geschehen eingreifen!
 - g. Ein Fahrerwechsel erfolgt nur in der dafür vorgesehenen Boxengasse.
 - h. Zutritt auf die Rennstrecke und in die Boxengasse erhalten 4 Fahrer/ -innen und ein Teamchef. Eltern, Großeltern, etc. die nicht am Renngeschehen aktiv teilnehmen, haben keinen Zutritt auf die Strecke.
 - i. Die Pedal GoKarts sind während der Pause in den dafür vorgesehen „Boxen“ im Pedal GoKart Teamzelt zu parken. Der Zugang auf sowie von der Strecke erfolgt über die Einfahrt neben der DEKRA Tribüne. Freies Training und Qualifying werden aus der Boxengasse gestartet.

7. Technisches Reglement

- a. Alle Pedal GoKarts, werden vor dem Rennen im Rahmen der technischen Abnahme von der technischen Kommission geprüft und freigegeben. Alle teilnehmenden Pedal GoKarts müssen von der Firma Spiel-Preis bezogen werden.
- b. Pedal GoKarts, die den Teilnehmer oder Dritte offensichtlich gefährden, können durch die Rennleitung schon im Vorfeld und während der gesamten Veranstaltung vom Rennbetrieb ausgeschlossen werden.
- c. Sollte es durch eine Beschädigung des Pedal GoKarts zu einer Gefährdung der Teilnehmer kommen, wird das Team bis zur Instandsetzung, mit schwarzer Flagge mit orangem Punkt, aus dem Rennen genommen. Eine Wiederaufnahme des Rennens ist nach Überprüfung der technischen Kommissare möglich.
- d. Der Grundaufbau des Pedal GoKarts muss beibehalten werden!
- e. Jeglicher Gebrauch von Fremdantrieben (Motoren, Raketen, etc.) sowie eine Änderung der Übersetzung ist nicht gestattet.
- f. Der Luftdruck der Reifen darf im Rahmen der Richtlinien des Reifenherstellers verändert werden.
- g. Ein Transponder für die Zeitmessung wird mittels Kabelbinder oder Klebeband am vorgesehenen Platz des Pedal GoKarts, ca. 10 – 20 cm über dem Boden, befestigt. Die Montage/ Demontage der Transponder wird zusammen mit dem Veranstalter durchgeführt.
- h. Lediglich das Frontschild des Pedal GoKarts darf individuell gestaltet werden. Es ist jedoch zwingend darauf zu achten, dass die Außenmaße des Pedal Gokarts nicht überschritten werden und eine Gefährdung oder Verletzungsgefahr anderer ausgeschlossen ist. Der Bereich der Startnummer muss mit den Maßen 15x15cm frei bleiben.

8. Qualifying Das Qualifying wird von allen Teams gefahren. Die Dauer beträgt 15 Minuten. Den Teams steht es frei, so oft wie möglich den Fahrer zu wechseln. Gewertet wird die schnellste Runde eines Fahrers der jeweiligen Teams. Die Platzierungen 1 – 3 erhalten für die Gesamtwertung Punkte wie folgt: Platz 01= 3 Punkte; Platz 02= 2 Punkte; Platz 03= 1 Punkt

9. Die Rennen

- a. Die Startaufstellung für das **Sprint Rennen** ergibt sich aus dem Qualifying. Die Startaufstellung für das **Endurance Rennen** ergibt sich aus dem Ergebnis des Sprint Rennens.
- b. Der Start erfolgt für das **Sprint Rennen** als Grand Prix Start. Die Pole Position befindet sich in der Startaufstellung in Fahrtrichtung links. Der Start für das **Endurance Rennen** erfolgt als klassischer Le-Mans-Start. Die Pedal GoKarts werden an der äußeren Leitplanke aufgereiht beginnend mit der Pole Position.
- c. Die Startampel wird durch die Nationalflagge ersetzt.
- d. Die Distanz des **Sprint Rennens** beträgt 5 Runden. Für das **Endurance Rennen** ist eine Renndauer von 30 Minuten plus 1 Runde vorgesehen.

- e. Im **Sprint Rennen** muss mindestens ein Fahrerwechsel innerhalb der Distanz absolviert werden. Im **Endurance Rennen** muss jeder Fahrer des Teams mindestens eine Runde absolviert haben. (Pit out – Pit in ist erlaubt)
- f. Teams, die während des Wertungslaufes überrundet werden, werden automatisch mit einer oder mehreren Runden weniger gewertet.
- g. Gesamtsieger ist, wer nach Beendigung der 2 Rennen und dem Qualifying die meisten Punkte gesammelt hat.
- h. Die Punktevergabe für das **Sprint Rennen** ergibt sich wie folgt:
Platz 01= 12 Punkte; Platz 02= 10 Punkte; Platz 03= 9 Punkte; Platz 04= 7 Punkte; Platz 05= 6 Punkte;
Platz 06= 5 Punkte; Platz 07= 4 Punkte; Platz 08= 3 Punkte; Platz 09= 2 Punkte; Platz 10= 1 Punkt
- i. Die Punktevergabe für das **Endurance Rennen** ergibt sich wie folgt: Platz 01= 25 Punkte;
Platz 02= 21 Punkte; Platz 03= 18 Punkte; Platz 04= 16 Punkte; Platz 05= 14 Punkte; Platz 06= 12 Punkte;
Platz 07= 10 Punkte; Platz 08= 9 Punkte; Platz 09= 8 Punkte; Platz 10= 7 Punkt; Platz 11= 5 Punkt;
Platz 12= 4 Punkt; Platz 13= 3 Punkt; Platz 14= 2 Punkt; Platz 15= 1 Punkt
- j. Sollte es am Ende der Veranstaltung zu einem Punktegleichstand kommen, entscheiden die Platzierungen in den Einzelläufen, sowie das Ergebnis des Qualifyings.

10. Proteste werden nur in schriftlicher Form durch die Rennleitung angenommen. Mit der Abgabe eines Protests wird eine Protestgebühr in Höhe von 100,- € fällig. Die Gebühr wird erstattet, wenn dem Protest stattgegeben wird. Unsportliche, sowie unsachliche Beschwerden können zum Ausschluss des Wettkampfes führen.

11. Strafen Die Strafen sind während des Rennens im Bereich der Startaufstellung anzutreten. Sollten diese bis Rennende nicht durchgeführt werden, können Zeit-Ersatzstrafen durch die Zeitnahme erfolgen.

Den Anweisungen des Veranstalters nicht Folge geleistet	10 Sek. Zeitstrafe
Teilnehmer gefährdet oder behindert	5 Sek. Zeitstrafe
Unsportliches Fahren/ Abdrängen von der Strecke	Rückversetzung um 3 Plätze
Wiederholtes unsportliches Fahren/ Abdrängen von der Strecke	Rückversetzung um 5 Plätze